

Grasiøs muskelbunt



Det er fascinerende å se hvordan moderne linjer og sjøegenskaper kan kombineres med 40- og 50-tallets look. Amerikanske Chris-Craft Corsair 25 er retro på sitt beste.



TEKST OG FOTO:
AMUND RICH.
LØKEN

Amerikanske Chris-Craft har produsert båter uavbrutt siden 1928. Båtene har vært i rivende utvikling siden den gang, men det er interessant å se hvordan de har dratt med seg designelementer fra fordums dager. Den moderne Corsair serien består av båter fra 25 til 36 fot. Vi har testet 25-foter, den minste og billigste i serien, og av den grunn den mest populære utgaven her hjemme.

Noen sverger til de originale veteranbåtene. I sommer har det vært fullt fokus på ordfører Fabian Stang og hans Chris-Craft. Det er ikke båten du ser her, men vi kan glede med at vi har en hyggelig reportasje om Oslos

borgermester og hans amerikanske veteranbåt av typen Capri på 18 fot litt lengre bak i bladet. Kanskje skal du likevel ikke se bort i fra at vår Corsair 25 blir ordførerbåten i Oslo om 50 år? Det er jo ikke umulig å tenke tanken. To amerikanske presidenter har hatt hver sin. Elvis Presley har hatt en. Frank Sinatra og et utall mennesker fra high Class verden over har hatt en. At en slik ender opp i Oslo om 50 år forutsetter at hovedstadens fremtidige ordfører er like opptatt av formfullendte farkoster i klassen «se og bli sett». Corsair 25 bør være et alternativ. Den er passe stor til dagsturen, er et syn for øyet og vil være like tidløs om 50 år.



HANSKEROM: Fusion-radioen er godt skjult i hanskerommet på babord side.



SOSIAL: Corsair er båten dine venner vil trives i. Det er god plass i salongen.



DOLLARGLIS: Mye amerikansk bil fra 50-tallet her. Tre runde klokker dominerer instrumentpanelet.

FORDUMS ELEGANSE: Da Chris-Craft la bort trehøvelen i 1972 og kastet seg for fullt inn i plastens tidsalder klarte ikke verdens fremste utvikler av speedbåter å gjemme unna alt som luktet av tre. Til dags dato er detaljer i tre og rustfritt helt avgjørende for varemerket, både fordi det gjør seg og fordi båtbyggeriet har bestemt seg for å beholde et snev av fortiden. Testbåten vår oser av fordums eleganse og retrospektiv look.

Noen vil kalle oss panegyriske, men vi kan likevel hevde at Chris-Craft er i en klasse for seg selv. Den har åpenbart europeiske konkurrenter som Riva, men representerer likevel summen av rå kraft og eleganse som få kan

måle seg med. Når innpakningen i tillegg er gjort rundt et vidunderlig massivt skrog som sakte, men sikkert er blitt til etter flere generasjoner på sjøen, da er det morsomt å være skipper.

SJØEGENSKAPER: Den er konstruert for å mestre stor fart og beholde sine sjøegenskaper, men likevel er ikke det det aller vesentligste. Det viktigste for eieren er å vite at den har alt en båt i denne klassen skal ha, det skal vises uten å bevises. Selv med en V8 kan du rane rundt i fem knops fart og nyte livet i et flytende midtpunkt. Eller sagt på en annen måte, det er helst det du skal gjøre mest

av, for en V-åtter er litt tørst. Men det vil vi ikke lage noe stort poeng ut av i det hele tatt. Om undertegnede skulle gå til anskaffelse av en båt med V8 bensin av dette kaliber, da måtte det argumenteres sterkt hjemme med at drivstoffkostnadene er det minst uinteressante med båthold. Kjøresesongen er kort og beløpet kan deles på 12. Det meste av året ligger den i dvale.

Chris-Craft Corsair har et tungt og massivt skrog. Den tar bølger lydløst og behagelig. Likevel er det godt å vite at her er det er kraft nok til å gjøre resolute bevegelser. Damen kaster seg vakkert og kontrollert fra side til side umiddelbart etter at skipperen har ►►►



LAV: Minimal skroghøyde gjør båten lekker, men sjøsprøyten kan komme over dekket.



SØM: Logoen er sydd inn i sofaryggen.



MOTORROM: Det elektrisk styrte motorlokket tar med seg sofaputen opp. Usedvanlig god plass i motorrommet.



SOLSENG: På den gedigne motorkassa er det plassert en solseng på hver side av den teaklagte «stien» til badeplattformen.

gitt kommando. Det tunge skroget har sin styrke i kombinasjon med en 20 graders V-bunn som får henne til å skjære sjøen som varm kniv i smør. Corsair er likevel ikke båten til vill kjøring. Hun koser seg best på noenlunde flatt vann. Prøver du å beholde god fart gjennom rufsete sjø vil du oppleve at sjøspruten står over det lave dekket og over vindskjermer. Skal du kjøpe en allværsbåt, velger du ikke Chris-Craft Corsair.

SAFTIG V-ÅTTER: Vår testbåt har forrige generasjon Volvo Penta V8 bak aktersofaen, en 320 hesters 5,7 liter sjøvannskjølt motor. Vi innser at neste generasjon Volvo-motorer, som nå er på vei, har et stort fortrinn. De nye leveres enten som 300 eller 350 hester, med aluminiumsblokk, klart lavere forbruk, høy-

ere dreiemoment, ferskvannskjølt som en bil og med langt mindre utslipp. Denne er helt sikkert på plass i neste års utgave av Corsair. Trolig er det blant de få endringene som blir gjort, for denne båten er gjenstand for evolusjon, ikke revolusjon.

I tidligere utgaver av denne båttypen var det om å gjøre å skape lyd. Båten ble derfor levert med eksosutslipp både over og under vann. Du kunne svitsje opp og ned, avhengig av hvem du skulle imponere. Den moderne eier vil ikke ha harrylyd og velger «silent engine».

UNDER DEKK: Rommet under dekk er enkelt og greit. Det er innredet med stor køye for to med et bærbart toalett under. Lyset slipper inn gjennom en god takluke. Lugaren er

«Testbåten vår oser av
fordums eleganse og
retrospektiv look....»



VILLIG: Retro i linjene,
men rask og villig i sjøen.

stor nok for overnatting for to personer. Skjønt, det er lite trolig at det blir så mange overnatningsdøgn om bord. Båten er ikke skapt for det.

UTEPLASSEN: Derimot er Corsair en oversosial dagsturbåt. Og intet annet. Planløsningen forteller også det, med en gedigen u-sofa midt i båten, foran den lange, slanke motorkassa. Sofaen møter en frittstående stol både på styrbord og babord side. Alt er stilig, men likevel så enkelt. I en forhøyning på sofaen, bak stolryggene, er det laget romslige skott spesielt tilpasset to fendere på hver side. På toppen av disse forhøyningene er det praktiske koppholdere. Det er gode gripehåndtak på begge disse «sofaputene» og over ryggen på begge stolene. Begge stolene

er utstyrt med vippepute foran på setet.

Under sofaen på babord side er det kjøleskuff. Det er mye stuveplass i rommene under store deler av sofaen. Båten er utstyrt med et godt Fusion radio- og lydanlegg, skjult i hanske rommet på babord side.

Båten har ingen trapp opp til dekket via luken i vindskjermen. Adkomsten er elegant løst med et lite trinn som kan vippes ut. Dekket er godt å gå på, flatt og stort, men du har ingenting å støtte deg til.

Vi liker ikke å bruke uttrykket dashbord om førerplassen i båt. Det hører liksom bilen til, men med Corsair gjør vi et unntak. Du får en liten fornemmelse av amerikansk dol-larglis. På «hedersplassen» rett foran deg har du tre store instrumentklokker. En liten Raymarine plotter er innfelt diskret helt ba-

bord i konsollen. Alle brytere står på rekke og rad på hver sin side av det tidsriktige rattet. Det er ingenting som skjermer for skipperens utsyn i noen retning.

MOTORROM: I en retrobåt med lang motorkasse er det en umulighet å ta seg rett ut til badeplattformen. Her er det bare å klatre opp i sofaen og videre opp på den teakbelagte «stien» som deler solsengen i to. Likevel er det en trygg og god passasje ned til en stor og solid badeplattform. Står du på plattformen kan det være greit å holde seg i en av de to gode gripekantene nederst på solsengene.

Motorrommet åpnes hydraulisk. Lokket tar med seg hele ryggen på aktersofaen opp. Selv om en V-åtter er en solid rusk, vil du bli forbauset over hvor god plass det er nede ►►►

ENKEL: Sofaen på hver side har en pute som inneholder plass til to fendere i hver av dem.



FØRERPLASS: Skipperen har god oversikt fra sin plass på den fine førerplassen.



KJØLEBOKS: Smart kjøleboks er skjult under sofaen.



SOVEPLASS:

To personer kan til nød overnatte. Bærbart toalett skjult under den midtre puten.

i rommet og hvor lett det er å gjøre vedlikehold på begge sider av motoren. Det er sjelden å se et så oversiktlig og lett tilgjengelig motorrom. Her er også de to batteriene plassert og det er rikelig plass til ankerkjetting for den som vil ha vinsj akter.

Båten er på ingen måte overdådig, bare praktisk og stilig. Det er tre gode kryssholt på begge sider. Skrogsidene er nokså lave, så du bør fendre godt når du legger deg langsetter brygga.

B:M

TESTFAKTA: CHRIS-CRAFT CORSAIR 25

SPESIFIKASJONER	
Største lengde:	8,16 meter
Skroglengde:	7,99 meter
Største bredde:	2,59 meter
Dyptgående:	0,89 meter
Vekt tørr båt:	2.087 kg
Kapasiteter i liter	
Ferskvann:	100
Drivstoff:	310
Septik:	-
Bunn i grader:	20
MOTOR OG FREMDRIFT	
Motorfabrikat:	Volvo Penta
Modellbetegnelse:	V8, 5,7 liter – 320 hk
Årsmodell:	2014
Drivstofftype:	Bensin
Ytelse hk:	300
Antall sylindere:	8
Max turtall iht produsent:	5.100 o./min.
Max turtall i test:	4.900
Motoralternativer:	
■ Alternativ 1:	Volvo Penta, 5,7 liter - 320
■ Alternativ 2:	Mercury/Mercruiser 6,2 liter
Type fremdrift:	VP duoprop
Propeller:	F6
Materiale:	Stål
Stigning i tommer:	-
Antall blad:	3+4
ELEKTRISK ANLEGG	
Batteribank:	
Forbruk:	1x100Ah syre
Start:	1x100 Ah syre
Ladespenning forbruk i volt:	13,9
Ladespenning start i volt:	14,1
MÅL I CM	
Dollbord, bredde:	15 cm
Uteplass akter:	200x300
Badeplattform:	85x259
Ståhøyde:	
Under kalesje:	-
I salong:	-
I byssa:	-
Ved førerplass:	-
Hovedlugar:	120
Stikkugar:	-
På toalett:	120
Køymål	
Hovedlugar:	200x200
Stikkøye:	-
Solseng:	-
CE-MERKING	
Designkategori:	C
Max antall personer:	9
Max antall pers. og last i kg:	800
Max motorstyrke:	500 HK
FART OG STØY	
Max turtall:	4.900 o./min.
Max fart:	41 knop
Max støy:	83 dBA
Støy ved marsjfart:	79 dBA
PRIS OG OPPLYSNINGER	
Pris fra (inkl. avg.):	1.270.000 kroner
Pris testet båt (inkl. avg.):	1.290.000 kroner
Konstruktør:	Chris-Craft
Produsent:	Chris-Craft US
Produksjonsland:	USA
Ytterligere opplysninger:	www.kragstad.no

PLUSS	MINUS
■ Solid bygget	■ «Våt» i mye sjø
■ Lekre detaljer	■ Forbruk

TESTRESULTAT		
Turtall	Fart	Støy
4.900	41	83
4.500	36	81
4.000	34	80
3.500	28	77
3.000	23	75
2.500	15	73
2.000	10	71
1.500	7	66
1.000	5	63
700	3	57
TESTBETINGELSER:		
Temperatur		
Luft:	20°C	
Sjø:	16°C	
Vindstyrke:	2 m/sek	
Tankinnhold ved test		
Bensin:	250 liter	
Ferskvann:	50	
Septik:	-	
Antall personer om bord:	2	



CHRIS-CRAFT CORSAIR 25

KONKLUSJON:

Chris-Craft Corsair 25 er en skikkelig jålete daycruiser. Den er raffinert og absolutt noe for seg selv, en moderne båt som med sjøegenskaper og ytelser som imponerer. Chris-Craft makter på en raffinert måte å ta med seg designelementer fra tidligere generasjoner. Det gjør båten ekstra interessant. I denne båten blir du sett og har sannsynligvis heller ikke noe i mot å bli sett. En eier av Corsair er en stolt eier som velger å bruke relativt mye penger på en båt som kun egner seg til dagsturer, og da gjerne bare i fint vær. To personer kan sove i den, men vi sier ikke noe mer om det.

KONKURRENTENE



Riva Iseo



Boesch 750 Portofino DL