

ÅRETS HAVNEVERT ER KÅRET

DE VIKTIGSTE UTSTYRSTRENDENE



JUBILEUM!
150
SIDER

BÅTENS VERDEN

10 år

HELE NORGES BÅTBLAD

2006-2016

NYHET! 32 SIDER
SEILING
PETER HEITMANN
DAG USTERUD

NY SERIE: REDNINGSSKAPET

**LANGS HELE
NORSKEKYSTEN**

FINNMASTER P7 WEEKEND

**DEN NYE
FAMILIEBÅTEN**

HARALD HENRIKSEN

**MØT ÅRETS
BÅTENTUSIAST**

SVERRE OG MARIUS KRAGSTAD

FAR & SØNN
– partnere & kompiser

Nr. 1-2016 – kr 95,- 0% mva
INTERPRESS 1354-07



9 771504 984059
RETURUKE

14

Far & Sønn

– partnere & kompiser

Konstellasjonen høres pussig ut, men Sverre og Marius Kragstad er beviset på at det er mulig. Marius hørte tidlig at han skulle følge i sin fars fotspor. Derfor gikk han alltid bak sitt opphav. Han syntes det var særlig nyttig i dyp snø. Det gjorde livet lettere, syntes han. Senere skulle han skjønne at det var ment annerledes, og at det også ville lønne seg.

TEKST OG FOTO: BJØRN ECKHARDT

Marius fikk bokstavelig talt båtlivet inn med morsmelken. Denne metaforen er ingen klisje, selv tåteflaska hadde shape som en båt. Hans første seilferie er i 1975. Mor og far, bror fire år pluss et vennepar med barn.

Og lille Marius, da. Fremdeles to måneder til han skal få se dagens lys!

I en 24' Firling, seilbåt med påhengsmotor. Det var ferie i 1975!

Sverre Kragstad, den omtalte faren. De fleste har hørt om ham, mange har møtt ham, og de som er igjen har kjøpt båt av ham. Han har overlevd i båtbransjen siden begynnelsen av 1970-årene(!) Han er en bragd, denne nestoren i norsk båtimport.

Han har foret nordmenn med både motor og

seilbåter i førti år!

Vi blar tilbake i livets kalender. Vi stopper i 1967. Sverre er Oslo- gutt, derfor begynte han å seile Oslo-jolle. De med postadresse Frogner, Ullern eller Bygdøy seilte den finere BB-11.

Ikke mange vet at Sverre ble Norgesmester dette året. Det var stort for ham øverst på pallen i Risør.

Sverre ga seg på topp...

Han er klar for tjene penger, 23 år gammel starter han båtfabrikk i Spania. Flipper-jolle produksjonen ble ingen drøm. Heller ikke et mareritt, men av kort varighet. Sverre holder ikke lange foredrag om temaet, men tok det som lærerikt. Han holder seg lojalt til båtbransjen og får jobb hos Jan Hermann Linge. Som selger, på Kongen innerst i Oslofjorden.



»» *Chris Craft
kjenner vi igjen
fra «Miami Vice».
Dere husker kanskje
denne dama også?*

Far & Sønn = Blues Brothers.



Chris Craft

Etablert først av Christopher Columbus!!
Smith rundt 1900.

Udødeliggjort av Frank Sinatra, Dean
Martin og Elvis Presley som alle eide flere
modeller. For alle oss andre gjennom TV-
serien Miami Vice.





Alle båter må prøvekjøres. Phuuu, for en strevsom jobb.

– Må huske på, sier Sverre, – på den tiden syntes alle at Firlingen var en romslig og tørr båt. Jeg solgte mange av dem.

Sverre er en likandes kar. Real, har han sagt eller lovet noe, holder han ord. Hvis spørsmålet kommer: Ville du kjøpt bruktbåt av den mannen? Igjen? Svaret er nok ja, han har en enestående evne til gi deg inntrykk av at du har gjort en god handel. Rett skal være rett, han har alltid solgt gode produkter.

1975

To viktige ting skjer i livet til Sverre. Marius blir født, og i faren begynner import av Maxi i Norge.

Nå begynner salgseventyret. Maxi 77 blir en braksuksess. Det er ventelister for å kjøpe den båten. År etter år holder dette fantastiske salget. Nye modeller kommer selvsagt, Maxi -95 f.eks. Pelle Petterson blir genierklært.

I 1982 solgte Sverre alene (!) 222 båter. Han leide en campingvogn på båtmessa. Der holdt kona hus og tok imot kontrakter. Da er det moro å jobbe lange dager. Alt i alt solgte

Sverre mer enn 1 000 Maxibåter i Norge!

Alle eventyr har en snipp snapp... Også Maxi.

Marius går fortsatt i sin Fars fotspor. Sverre er klar for motorbåter.

Nimbus vil ha ham som importør. Vi skriver 1986. Det ble et langt samarbeid. I alle årene fram til Nimbus-fabrikkens konkurs i 2012 var han hvert år blant topp tre som solgte flest av de strøkne Nimbusbåtene. At fabrikken gikk overende var i hvertfall ikke Sverres feil.

Marius går ved siden av sin far, nå. Han etablerer Kragstad AS samme år. Etter ti år som daglig leder i Oslo Båtsenter, selger de seg ut.

Marius er klar for å sette egne fotspor.

Far & sønn Kragstad blir enige om at neste agentur skal være en båt de begge vil ønske å kjøpe. Som bestilt tar en båtprodusent fra USA kontakt. Det er Boston Whaler.

De har selvsagt hørt om Kragstad og forhørt seg om dem. Sverre og Marius er meget fornøyde og tar imot eneagenturet.

Boston Whaler, selve juvelen når vi snakker skjærgårdsjeper. Ja, de har denne kategori helt opp til 42 fot. Båten, oppkalt etter de tøffe hvalfangerne på østkysten av USA, representerer en skjærgårdsjeep som tåler mer enn de fleste, er mer stabil og kan bære mer vekt.

Boston Whaler dukket opp til overflaten i 1958. Trakk pusten dypt, og siden vært der. Hvalen kan ikke lenger dykke, den kan ikke synke, heller.

Mannen bak det hele, Dick Fisher, var fra Massachusetts. Derfor Boston. Han startet cut & try-metoden i 1954. Polyuretanskum ble oppfunnet. Ja, av Du Pont, selvfølgelig. Han startet med en tretten fots jolle med tre kjøler. Dobbelts skrog og fylte dette med det nye skummet. Båten ble utrolig stabil. En annen fordel, ikke helt uvesentlig. Den kan ikke synke. Dette er flott i dag. Tenk hvordan det ble mottatt i 1955!

Dere husker vel TV-serien Flipper? Vokterfamilien i Florida som fikk god hjelp



Marius med neste generasjon.



Her deres lekre kontorer på Lysaker Brygge.

av delfinen.

Boston Whaler 13' ble med ett filmstjerne og etterspurt over hele verden. Det var altså i 1958 at produktet fikk sitt berømte navn.

Fra 1996 produseres båtene kun med dyp V-bunn og i Florida.

– Det er først når du har kjørt en Boston Whaler du skjønner hvor spesiell denne båten er. Marius har kjørt alle modellene her hjemme og i Florida.

– Med det skumfylte skroget er båtene noe tyngre enn konkurrentene. Akkurat det lille som skal til. Den er ufattelig stabil. Som å kjøre en murstein gjennom bølgene, samtidig har du superfølelse på rattet. Marius trekker pusten. Ok det koster å være kar, men det er jævlig moro. Det er alltid vanskelig å sammenligne priser. Da må vi gå litt dypere til verks.

Dette er ingen båttest, men dere som har lyst til å se finish, ledningsnett, sveis av syrefaste beslag, vil bli overrasket at det er mulig med en slik kvalitet. Det som ikke er glassfiber, er syrefast av 1. klasse. For ordens skyld;

Flaggskipet på 42' leveres med 4 (!) stykk 350 hk 4 takt Mercury på hekken. Det er ventelister på disse i USA. Kjempekonsernet Brunswick eier både Boston Whaler og Mercury!

Marius smiler. – Ja, jeg har tendens til det når jeg snakker om Boston Whaler. De fleste brosjyrebildene blir nok tatt i Florida, men det er mye morsommere å ha båt her hjemme. Mange flere steder å gjemme seg her...

Han er i sitt ess, Marius nå. Det er lett å snakke om produkter du kjenner og kan garantere.

– Vi ville ha en kvalitetsbåt til. Vi hadde lenge siklet etter Chris Craft.

Boston Whaler er en sportsbåt, skredlerlaget også til fiske. Vi ville importere noe for den mer sofistikerte, laidback kunden. De som ville raskt fra A-B. Og antagelig blir de beundret underveis også. Chris Craft er en slik båt, en muskelbåt. Diger V-åtter, grom lyd, hjem til middag. Liggende ved brygga, er den et syn, også for guder. Jeg, du alle må bli imponert ved synet av noe sånt. Det er berre

lækkert. Ferdig snakket!

– Bare vi nå blir ferdig med denne vintren... Sverre har kommet, hoster litt på sitt sedvanlige vis.

– Men denne tiden er egentlig fin til å ha kontakt med våre mange kunder. Vi vil jo ikke at de skal glemme oss. Tiden da kundene kom til oss, er over. Vi må jobbe på en helt annen måte i dag enn tidligere. Men, vi har jo helt andre produkter også.

– Vi er på messer, både i Norge og i utlandet. Vi har solgt så mye av Boston Whaler at vi er etterspurt til å jobbe for dem på messen i Cannes, hvor de er store.

– Vi er stolte over at vi i lille Norge solgte mest av alle i Europa i 2014!

Chris Craft: Etablert først av Christopher Columbus!! Smith rundt 1900.

Udødeliggjort av Frank Sinatra, Dean Martin og Elvis Presley som alle eide flere modeller. For alle oss andre gjennom TV-serien Miami Vice.